2007 ஏப்ரல் 2]

நன்றி. ஆனால், அதனுடன், எல்லைப் போராட்டத் தியாகிகளின் வாரிசுகளுக்கும், மொழிப் போர் தியாகிகளின் வாரிசுகளுக்கும் பொறியியல் மற்றும் மருத்துவக் கல்லூரிகளில் இட ஒதுக்கீடு செய்ய அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் முன்பே குறிப்பிட்டதைப்போல, உச்ச நீதிமன்றத்திலே இந்த வழக்கை எவ்வளவு விரைவில் முடிக்க முடியுமோ முடித்து, அதன் பிறகு முதல்வர் அவர்கள் எடுக்கிற முடிவின்படி யார், யாருக்குக் கொடுக்கலாம் என்பதையும் இந்த அரசு கவனத்தில்கொண்டு ஏற்பாடுகள் செய்யும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 6, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என். நன்மாறன், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

6—

பணிமனை

***1602—திரு. என். நன்மாறன்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

மதுரையில் பொன்மேனி பணிமனையைச் சீர்படுத்த அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், மதுரை, பொன்மேனி கிளைப் பணிமனையில் வண்டிகள் நிறுத்தும் தளத்தின் மேடு, பள்ளங்கள் ஜே.சி.பி. கொண்டு மட்டப்படுத்தப்பட்டுள்ளன; மற்றும் கட்டடப் பராமரிப்புப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், சிமென்ட் தளம் அமைக்கும் பணி பகுதி, பகுதியாக மேற்கொள்ளப்பட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. அத்தியாவசியத் தேவைகள் அவ்வப்போது செய்து வரப்படுகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என். நன்மாறன்.

திரு. என். நன்மாறன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுக்கு நன்றி

தெரிவிக்கின்றேன். ஒரு பானைச் சோற்றுக்கு ஒரு சோறு பதம் என்பதைப்போலத்தான் அந்த ஒரு பணிமனையைக் குறிப்பிட்டேன். பக்கத்திலேயே மாட்டுத் தாவணிக்கு அருகில் ஒரு பணிமனை உண்டு. இப்போது நிறைய சொகுசுப் பேருந்துகள் எல்லாம் நாகர்கோவில் மற்றும் பல்வேறு பகுதிகளுக்கு விடப்படுவதாக தினசரி அறிவிப்புகள் வருகின்றன. இந்தப் பேருந்துகள் சொகுசாகத் தொடர்ந்து நீடிக்க வேண்டுமென்றால், பணிமனையும் உரிய முறையில் இருக்க வேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது. மாட்டுத் தாவணிக்கு அருகில் இருக்கக்கூடிய பணிமனையில், மழை பெய்தால் முழங்கால் அளவுக்குத் தண்ணீர் தேங்குகிறது. இது மொத்தமாக அந்தப் பேருந்துகளையே கெடுக்கக்கூடிய ஒரு நிலைமையை ஏற்படுத்தும். தமிழகம் முழுவதும் இருக்கக்கூடிய பணிமனைகளில் உள்ள இதுபோன்ற கோளாறுகளைச் சரி செய்வதற்குப் பரிந்துரை செய்ய ஒரு குழு அமைக்க ஆவன செய்யப்படுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பல்வேறு இடங்களிலே பணிமனைகள் அமைக்கப்பட்டபோது, அந்தப் பகுதிகளெல்லாம் சரியாகத்தான் இருந்தன. ஆனால், சாலைகள் உயர்ந்துகொண்டே வருகின்றபோது, பணிமனைகள் பள்ளமான இடங்களாகிவிட்டன. குறிப்பாக, சென்னையிலிருக்கின்ற பணிமனைகளும் அப்படித்தான் இருக்கின்றன. போக்குவரத்துக் கழகங்கள் முழுமையாக இலாப நோக்கோடு நடத்தப்படுகின்றவை அல்ல. இவை மக்கள் சேவைக்காக நடத்தப்படுகின்றன. மிகவும் குறைவாகக் காசு வசூலிக்கின்ற காரணத்தினால், இதுபோன்ற பணிகளைச் செய்வதற்குரிய நிதி ஒதுக்கீட்டைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் செய்ய முடியவில்லை. நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள்தான் இப்போது இந்தப் புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதற்காக அரசுப் பணத்தை இந்த ஆண்டும், கடந்த ஆண்டும், 2 முறை கிட்டத்தட்ட 5,600 புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதற்காக ஒதுக்கித் தந்தார்கள். அதனால்தான் புதிய பேருந்துகள் எல்லாம் வாங்கப்பட்டிருக்கின்றன. குறிப்பாக, இங்கே இருக்கின்ற நம்முடைய தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் திரு. தா.மோ. அன்பரசன் அவர்கள், அவர்களுடைய பகுதியிலே இருககின்ற பணிமனையைச் சரி செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, அவர்களுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு வளர்ச்சி நிதியிலிருந்து நிதியை ஒதுக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். அதேபோல, நம்முடைய திருவள்ளூர் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் அவர்களும், அவர்களுடைய தொகுதி மேம்பாட்டு வளர்ச்சி

நிதியிலிருந்து நிதியை ஒதுக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். நம்முடைய உறுப்பினர் திரு. நன்மாறன் அவர்களும் தங்களுடைய பகுதியிலே இருக்கின்ற அந்தப் பணிமனையை உடனடியாகச் சீர் செய்ய வேண்டுமென்றால், சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு வளர்ச்சி நிதியிலிருந்து நிதியை அவர்கள் ஒதுக்கித் தருவார்களேயானால், உடனடியாக இந்த ஆண்டே அது செய்து தரப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என். நன்மாறன்.

திரு. என். நன்மாறன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சொகுசுப் பேருந்துகளாலே ஒரு சிரமம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஏற்கெனவே இருக்கிற பேருந்துகளுக்கு ஏற்ற உயரத்தில்தான் அந்தப் பணிமனைகளின் மேற்கூரை இருக்கிறது. சொகுசுப் பேருந்துகளின் உயரம் தட்டுகிறது என்று சொல்கிறார்கள். குறிப்பாக, மாட்டுத் தாவணிப் பேருந்து நிலையப் பணிமனையிலே அந்த நிலை இருக்கிறது. சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதி இதற்கு ஒதுக்கப்படலாம் என்றால், தாராளமாகச் செய்யலாம். ஆனால், அரசு இப்பொழுது எங்களுக்குக் கொடுத்திருக்கக்கூடிய வழிகாட்டுதல் நெறிமுறைகளில், அரசு அலுவலகங்களுக்கு இது பொருந்தாது என்று இருக்கிறது. இந்தப் பணிமனையும் அதற்குட்பட்டு வந்தால், எங்களுக்கு இதைச் செய்வதில் சிரமம் ஏற்படும். உட்படவில்லை என்றால், அவரவர் தொகுதிகளில் சட்டமன்ற உறுப்பினருடைய தொகுதி மேம்பாட்டு வளர்ச்சி நிதியைப் பயன்படுத்தலாம் என்பதை நானும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10–05

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசின்மூலமாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டு, அந்த அனுமதியைப் பெற்றுத் தருவது என்னுடைய பொறுப்பு. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நிதியை ஒதுக்கித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், பல்வேறு இடங்களில் புதிய பணிமனைகளைத் தொடங்க வேண்டுமென்று சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். சில இடங்களிலே புதியதாகத் தொடங்கப்பட்டிருக்கின்றன. மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள் அந்தப் பகுதிகளிலே இருக்கின்ற புறம்போக்கு நிலங்களைப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குத் தருவார்களேயானால்,

[2007 ஏப்ரல் 2

புதிய பணிமனைகளைத் தொடங்குவதற்கான பணியும் இந்த ஆண்டு தொடங்கப்படும். நம்முடைய மானியக் கோரிக்கையிலே இதற்குத் தக்க பதில் உங்களுக்கு வரும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு.*

திரு. ப. டில்லி பாபு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், ஊத்தங்கரையில் அரசுப் போக்குவரத்துப் பணிமனையில் ஏறக்குறைய ஓராண்டு காலமாகக் குடிதண்ணீர் வசதியில்லாமல், மாதா மாதம் மூவாயிரம் ரூபாய் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாகக் குடிதண்ணீருக்காகப் பணம் செலுத்திக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அங்கு குடிதண்ணீர் வசதியும், கேன்டீன் வசதியும், எந்தவிதமான அடிப்படை வசதியும் இல்லாமல் ஏறக்குறைய நூற்றுக்கும் மேற்பட்ட தொழிலாளிகள் பல முறை என்னிடத்தில் மனு செய்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் எங்களுடைய மாவட்டத்திற்கு வருகை தந்தபோதுகூட, அமைச்சரிடத்தில் நேரடியாக மனு கொடுத்தும் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலாவது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குடிதண்ணீர் வசதியும், கேன்டீன் வசதியும், எந்தவிதமான அடிப்படை வசதியுமில்லாத இந்தப் போக்குவரத்துப் பணிமனைக்கு அவற்றைச் செய்து தர முன்வருவார்களா என்று தங்கள் வாயிலாகக் கேட்க விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், அந்த மாவட்டத்திற்குச் சென்றபோதே இந்தக் கோரிக்கையைச் சொன்னார்கள். குறிப்பாக, போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தங்களுடைய நிதியிலிருந்து செய்யக்கூடிய நிலையில் இல்லை. புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதற்குக்கூட, நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்களை அணுகி, அவர்கள் தந்த நிதியிலேதான் புதிய பேருந்துகளே வாங்கப்பட்டன. இதுபோல இருக்கின்ற நிலையில், அடிப்படை வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காகத் தேவையான நிதியை இந்த ஆண்டு சிறப்பு நிதியாக அரசிடம் கேட்கலாம் என்று சொன்னால், அரசு ஏற்கெனவே கிட்டத்தட்ட 550 கோடி ரூபாயை இந்த ஆண்டுக்கென்று ஒதுக்கியிருக்கிறது. மேற்கொண்டும் அரசைக் கேட்டால், அது சரியாக இருக்காது என்கின்ற காரணத்தால்தான் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடன் கலந்து பேசி, உங்களுக்கு உடனடித் தேவையான*

2007 ஏப்ரல் 2]

பணிகளைச் செய்வதற்கு துறையின் மானியக் கோரிக்கையிலே முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. கோவிந்தசாமி.

திரு. சி. கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தொகுதி மேம்பாட்டு வளர்ச்சி நிதியிலிருந்து போக்குவரத்துப் பணிமனைகளுக்குச் செலவு செய்யலாம் என்று நம்முடைய மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிக்கிறார்கள். அரசு வெளியிட்டிருக்கக்கூடிய அந்த வழிகாட்டும் நெறிமுறையில் அது இல்லை என்று ஏற்கெனவே சொல்லப்பட்டு இருக்கிறது. ஆகவே, அனுமதி வாங்கித் தருவதாகச் சொன்னார்கள். அனுமதியோடு கூடுதலான நிதியும் வாங்கித் தந்தால், அதைக் கட்டாயமாகச் செய்வதிலே எந்தத் தடையும் இருக்காது என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்மூலம் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். நிதியும் வாங்கிக் கொடுத்தீர்கள் என்றால், கட்டாயம் ஒதுக்கலாம்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏன் கையை இப்படிச் சுற்றித் தொடுகிறீர்கள்? நிதி அங்கிருந்தால் அதை நாங்கள் நேரடியாகக் கேட்டு வாங்கிக்கொள்கிறோம். உங்களுக்குகெல்லாம் தெரியும், ஏற்கெனவே நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள் 1 கோடியே 20 இலட்சம் ரூபாய் நிதியைச் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கென்று ஒதுக்கித் தந்திருக்கின்றார்கள். அதிலிருந்து ஏதாவது கொடுத்தால்தான் இந்த வேலையைச் செய்ய முடியும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கி. ஆறுமுகம்.

திரு. கி. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, செங்கல்பட்டு நகரின் மையப் பகுதியாக இருக்கிற பகுதியிலே போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைந்திருக்கிறது. அதனாலே போக்குவரத்து நெரிசல் அடிக்கடி ஏற்படுகிறது. ஏற்கெனவே நம்முடைய அதிகாரிகள் செங்கல்பட்டு நகரையொட்டி இருக்கிற வெண்பாக்கம் பகுதியிலே இதை மாற்ற வேண்டும் என்று பரிசீலனை செய்திருக்கிறார்கள். இந்த ஆண்டு நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் அந்தப் பணிமனையைச் செங்கல்பட்டு நகருக்கு அருகிலே இருக்கிற

வெண்பாக்கம் பகுதிக்கு மாற்ற முயற்சி எடுப்பார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைக் கருத்தில் கொண்டு, செயலாற்றுவோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 7, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி பெ. கமலாம்பாள், மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

7—

கோரா உற்பத்தி

***6252—திருமதி பெ. கமலாம்பாள்:**

மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பட்டுச் சேலைகள் தயாரிக்கத் தமிழ்நாட்டிலேயே கோரா உற்பத்தி செய்வதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்க முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. பொங்கலூர் நா. பழனிசாமி, ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) தமிழ்நாட்டில் பட்டுச் சேலைகள் தயாரிக்கத் தேவையான கோரா பட்டு நூல் உற்பத்தி செய்யப்பட்டு வருகிறது. 2005–2006 ஆம் ஆண்டில் 738.85 மெட்ரிக் டன் கோரா பட்டு உற்பத்தி செய்யப்பட்டது. நடப்பாண்டில் 800 மெட்ரிக் டன் கோரா பட்டு உற்பத்தி செய்யத் திட்டமிடப்பட்டு, அக்டோபர் 2006 முடிய 643.55 மெட்ரிக் டன் உற்பத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) தற்சமயம் கோரா பட்டு தமிழ்நாட்டிலேயே உற்பத்தி செய்யப்பட்டு வருகின்றது.

முற்பகல் 10–10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி பெ. கமலாம்பாள.